

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0075/087/23

Posudek vyžádal

**RAK CZ a.s.
Revoluční 725/11
110 00
Praha1
IČO:25653849**

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku

**Stanovení tržní ceny přípojného vozidla KLABO K0751
7H82242**

Reg. značka vozidla

Termín vypracování posudku

30.12.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

10.12.2023

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých**

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny přípojného vozidla KLABO K0751

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

Inzerce nabídek k prodeji srovnatelné techniky

Konzultace cenových relací s výrobcem Klabo.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením

z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UM520436**
vydán kým **ve Vrchlabí**
dne **5.01.2022**
Osvědčení o reg. č. **UBD217446**
vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **5.01.2022**
STK platné do **5. 1.2028**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	Klabo K0751	Klabo K0751
Provedení karoserie	valníkový	valníkový
Druh vozidla	přípojně vozidlo	přípojně vozidlo
Výrobce	Ersim Klabo, s.r.o. Olomouc	Ersim Klabo, s.r.o. Olomouc
Rok výroby	2022	2022
VIN (výr. číslo vozidla)	TKZK07510M1001617	TKZK07510M1001617
Výr. číslo karoserie	TKZK07510M1001617	TKZK07510M1001617
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	šedá	šedá
Objem / druh motoru	/	/
Výkon [kW] / typ motoru	0,0 /	0,0 /
Reg. značka / datum přidělení	7H82242	/ 5.01.2022
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	5.01.2022	
Vlastník vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Provozovatel vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km	0	
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele	0	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je nutná kontrola nápravy a mechanismu otvírání bočnic.**

Na základě technické prohlídky posuzovaného přípojného vozidla , kterou jsem osobně provedl na parkovišti HS ve Frýdlantu nad Ostravicí bylo zjištěno jak následuje.

Předmětný valníkový přívěs Klabo je pojízdný a nehavarovaný. Je nutná kontrola mechanismu naklápění valníkové nástavby a otvírání bočnic.

Zjevné zásadní poškození při prohlídce nezjištěno.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Vzhledem k tomu, že při prohlídce předmětného přívěsu nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení chování přívěsu za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
155/70 R 13 950	950	155/70 R 13 950	950	70	
155/70 R 13 950	950	155/70 R 13 950	950	70	

Výchozí cena CNPP

1 900 Kč

Výchozí cena CNPV

1 900 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 330 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
0	1					
0	1					

Součet CČVM

0 Kč

Součet VCVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu

ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	5. 1.2022	2	0	30,00	0,00	30,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	30,00	0	70,00	100	70,00

Součet THVR = 70,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 70,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 57 369 Kč
Stanovená znalcem Dle informace od zástupce držitele
Zdůvodnění (pramen) ceny Dle pořizovací faktury

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 330

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	47 413	9 956	57 369
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	1 571	329	1 900
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	45 843	9 626	55 469
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	32 090	6 738	38 828
Časová cena pneu CČPV	1 100	230	1 330
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	33 190	6 968	40 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,90**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými přívěsy, s přihlédnutím ke stavu, výbavě a účelu provozování.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP$	29 753	6 247	36 000

slovy **třicetšesttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0075/087/23 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0075/087/23.

Praha dne 12.12.2023

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15