

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0075/032/23

Posudek vyžádal

**RAK CZ a.s.
Revoluční 725/11
110 00
Praha1
IČO:25653849**

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku

Velorexport SN1 750

Reg. značka vozidla

Stanovení tržní ceny nákladního valníkového přívěsu

2H04561

Termín vypracování posudku

30.12.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

6.12.2023

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých**

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh

0

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny nákladního valníkového přívěsu Velorexport SN1 750

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

Inzerce přívěsných vozíků

<https://www.sauto.cz/privesy-navesy/etail/ostatni/ostatni/199205335>

Konzultace s výrobcem a prodejcem přívěsů Velorexport

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **AP613089**
vydán kým **v Praze**
dne **5. 9.2005**
Osvědčení o reg. č. **UAC475529**
vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **03. 7.2007**
STK platné do **11.11.2024**

podle TP

zjištěno na vozidle

| | | |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>Značka a typ vozidla</i> | Velorexport SN1 750 | Velorexport SN1 750 |
| <i>Provedení karoserie</i> | valníkový | valníkový |
| <i>Druh vozidla</i> | nákladní přívěs valníkový | nákladní přívěs valníkový |
| <i>Výrobce</i> | VELOREXPOR, ŽAMBERK | VELOREXPOR, ŽAMBERK |
| <i>Rok výroby</i> | 2005 | 2005 |
| <i>VIN (výr. číslo vozidla)</i> | TJWSN17502NP00014 | TJWSN17502NP00014 |
| <i>Výr. číslo karoserie</i> | TJWSN17502NP00014 | TJWSN17502NP00014 |
| <i>Výr. číslo motoru</i> | | |
| <i>Barva vozidla</i> | ses | ses |
| <i>Objem / druh motoru</i> | / | / |
| <i>Výkon [kW] / typ motoru</i> | 0,0 / | 0,0 / |

Reg. značka / datum přidělení **2H04561 / 5. 9.2005**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **5. 9.2005**

Vlastník vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Provozovatel vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **0**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **0**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je nutná kontrola nápravy a elektroinstalace.**

Na základě technické prohlídky posuzovaného nákladního přívěsu, kterou jsem osobně provedl v areálu ČOV Špičák, bylo zjištěno jak následuje.

Předmětný valníkový přívěs je dle sdělení provozuschopný. Je nutná kontrola elektroinstalace.

Zjevné zásadní poškození při prohlídce nezjištěno.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Vzhledem k tomu, že při prohlídce předmětného přívěsu nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení chování přívěsu za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídka!

1.6 Pneumatiky

| Typ a rozměr prvomontáže | Cena | Typ a rozměr na vozidle | Cena | THP | Poz. |
|--------------------------|------|-------------------------|------|-----|------|
| 155/70 R 13 950 | 950 | 155/70 R 13 950 | 950 | 50 | |
| 155/70 R 13 950 | 950 | 155/70 R 13 950 | 950 | 50 | |

Výchozí cena CNPP

1 900 Kč

Výchozí cena CNPV

1 900 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

950 Kč

1.7 Mimořádná výbava

| Druh, typ | ks | Vých.cena | roky | Zjišť. stav | TH % | Čas.cena |
|-----------|----|-----------|------|-------------|------|----------|
| 0 | 1 | | | | | |
| 0 | 1 | | | | | |

Součet CČVM

0 Kč

Součet VCVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

5 - skupina vozidla

6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)

- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ZAD |
|--------------------|-----------|----|---|-------|------|-------|
| Vozidlo jako celek | 5. 9.2005 | 19 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

| Skupina vozidla | THSN % | ZA % | c % | THS % | PDS % | PTHS % |
|--------------------|--------|-------|-----|-------|-------|--------|
| Vozidlo jako celek | 100 | 90,00 | 0 | 10,00 | 100 | 10,00 |

Součet THVR = 10,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 21 357 Kč
 Stanovená znalcem Dle informace od zástupce držitele
 Zdůvodnění (pramen) ceny Dle pořizovací faktury

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 950

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

| | Cena Kč bez DPH | DPH Kč | Cena Kč vč. DPH |
|---|--------------------|-----------|--------------------|
| Výchozí cena CN | 17 651 | 3 706 | 21 357 |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) | 1 571 | 329 | 1 900 |
| Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP | 16 081 | 3 376 | 19 457 |

| | | | |
|---|-------|-----|-------|
| THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR) | 1 608 | 337 | 1 945 |
| Časová cena pneu CČPV | 786 | 164 | 950 |
| Časová cena mimořádné výbavy CČVM | 0 | 0 | 0 |
| Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM | 2 394 | 501 | 3 000 |

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **4,00**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými přívěsy, s přihlédnutím ke stavu, výbavě a účelu provozování.

Konzultace s výrobcem a prodejcem přívěsů Veloexport.

| | Cena Kč bez DPH | DPH Kč | Cena Kč vč. DPH |
|-------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP | 9 918 | 2 082 | 12 000 |

slovy **dvanácttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel vozidel a rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření na oceňování věci movitých.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0075/032/23 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle příložené likvidace na základě dokladu číslo 0075/032/23.

Praha dne 8.12.2023

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15

