

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0082/918/24

Posudek vyžádal **RAK CZ a.s.**
Revoluční 725/11
110 00
Praha 1
IČO:25653849

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku **Stanovení tržní ceny vozidla zvláštního označení zásahové vozidlo HS**

Reg. značka vozidla **H020958**

Termín vypracování posudku **31.12.2024**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **16.10.2024**

Posudek vypracoval

Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny vozidla zvláštního označení zásahové vozidlo HS

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

Inzerce

<https://motoriky.bazos.cz/inzerat/19226417/can-am-ntp-max-1000-rok-2019-tp-top.php>

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	ZA266853
vydán kým	ve Vrchlabí
dne	12.12.2017
Osvědčení o reg. č.	ZAA357761

vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **12.12.2017**
STK platné do **13. 4.2024**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	Bombardier Outlander 1000 MAX SPH	dtto
Provedení karoserie	terénní čtyřkolka	dtto
Druh vozidla	Vozidlo zvláštního určení	dtto
Výrobce	Bombardier R. P. Inc, Valcourt, Kanada	dtto
Rok výroby	2017	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	3JBLUAP15JJ000021	dtto
Výr. číslo karoserie	3JBLUAP15JJ000021	dtto
Výr. číslo motoru	neevidováno	dtto
Barva vozidla	černá	dtto
Objem / druh motoru	975,6 / zážehový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	19,0 / 1010	dtto
Reg. značka / datum přidělení	H020958	/ 12.12.2017
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	12.12.2017	
Vlastník vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Provozovatel vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km		7 222
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele		7 222

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je nutná kontrola případně oprava poloos, hlučnější převodovky a čepů řízení.
Předpokládané náklady pravidelného každoročního servisu jsou cca 20.000 Kč.
U zimních pásů jsou hlučná ložiska a narušené běhouny.**

Na základě technické prohlídky posuzované čtyřkolky, kterou jsem osobně provedl v Mladé Boleslavi, bylo zjištěno jak následuje.

Předmětná čtyřkolka je pojízdná a nehavarovaná.

Motor je funkční, ale je nutná kontrola a servis. Výfuk je povrchově narušen korozí. Akumulátor má sníženou kapacitu. Převodovka vyžaduje kontrolu. Rám je povrchově narušen korozí. Plasty kapotáže jsou místy podřené.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění

je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Vzhledem k tomu, že při prohlídce nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení chování za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídky! Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli. Data o platnosti prohlídky na STK byla čerpána z datové kostky.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
26 x 8 R 12 Bulldog 1700	1 700	26 x 8 R 12 Bulldog 1700	1 700	20	LP
26 x 8 R 12 Bulldog 1700	1 700	26 x 8 R 12 Bulldog 1700	1 700	20	PP
26 x 10 R 12 Buldog 2000	2 000	26 x 10 R 12 Buldog 2000	2 000	20	LZ
26 x 10 R 12 Buldog 2000	2 000	26 x 10 R 12 Buldog 2000	2 000	20	PZ
Výchozí cena CNPP		7 400 Kč			
Výchozí cena CNPV		7 400 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		1 480 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
pásky, sada 4 kusy	1	100 000	0		30	30 000
0	1					
Součet CČVM		30 000 Kč				
Součet VCVVM		100 000 Kč				

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	12.12.2017	7	0	55,00	0,00	55,00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	7 222	0	0,00	7 222	1,50	12,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	33,50	0	66,50	100	66,50
					Součet THVR =	66,50 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =

66,50 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	602 822 Kč
Stanovená znalcem	Dle informace od zástupce držitele
Zdůvodnění (pramen) ceny	Dle pořizovací faktury

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	1 480 Kč
------	-----------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	30 000 Kč
------	------------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	498 200	104 622	602 822
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 116	1 284	7 400
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	492 085	103 337	595 422
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	327 236	68 719	395 955
Časová cena pneu CČPV	1 224	256	1 480
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	24 794	5 206	30 000
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	353 254	74 181	427 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **0,60**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými čtyřkolkami, s přihlédnutím ke stavu, výbavě a účelu provozování.

Konzultace s výrobcem a prodejcem přívěsů Veloexport.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =	211 571	44 429	256 000

slovy **dvěstěpadesátšesttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku". Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb. o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0082/918/24 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0082/918/24.

Praha dne 30.10.2024

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15